



# INFORMATIONS



de la

## SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

21, rue de Louvain, Bruxelles.

Bulletin édité par le SERVICE DE PRESSE ET DE DOCUMENTATION

Tél. 13.18.70 — extensions 3013 et 3057.

92913

N° 77

23 mai 1957.

REPRODUCTION SOUHAITEE.

H.F.G.	dk7
H.D.	
A.F.	
P.P.	Voy
G.N.	9
G.D.	

### Emplois vacants à la S.N.C.B.

Des carrières intéressantes sont actuellement ouvertes dans certains services de la Société Nationale des Chemins de Fer belges.

Celle-ci procédera en effet prochainement au recrutement d'aspirant-machinistes et d'électriciens aspirant-conducteurs de trains électriques ou Diesel.

Aux jeunes gens d'au moins 22 ans, qui sont attirés par l'emploi de machiniste, un examen prévu pour le 8 septembre prochain leur offre, en cas de réussite, un recrutement immédiat en qualité d'aspirant-machiniste en stage. Après un stage de deux ans, la carrière de machiniste s'ouvre devant eux : ils pourront devenir machiniste de route ou de manoeuvre et améliorer encore considérablement leur situation en devenant instructeur du personnel roulant.

En vue de leur recrutement futur comme conducteur de trains électriques ou de trains Diesel, la S.N.C.B. offre aux jeunes électriciens d'au moins 22 ans qui réussiront l'examen du 18 août prochain un recrutement immédiat en qualité d'électricien aspirant-conducteur en stage (2 ans).

Les barèmes des rémunérations, variant selon la situation de famille et le siège de travail assigné, ainsi que les autres avantages accordés au personnel - congés payés, allocations familiales, régime très favorable de sécurité sociale, billets de voyages gratuits en Belgique et à l'étranger - garantissent aux futurs machinistes et conducteurs de trains électriques et Diesel un avenir intéressant et bien rétribué.

Les candidats, qui ont en outre la faculté de choisir la région du pays où ils désirent être utilisés, peuvent obtenir dans les gares tous les renseignements complémentaires concernant les délais et les conditions d'inscription aux examens précités et le programme de ces derniers.

Nous signalons en même temps le recrutement imminent par la S.N.C.B. de rédacteurs, pour lesquels un concours aura lieu dans le courant du mois d'août prochain. Les candidats sont priés de consulter les affiches apposées dans les gares.

Livret-indicateur des horaires internationaux pour marchandises par wagons complets.

Le nouveau "Livret-indicateur international des marchandises" valable jusqu'au 31 mai 1958, paraîtra très prochainement.

Ce livret, qui comporte environ 250 pages, est édité en collaboration, avec la plupart des administrations de chemins de fer européens. Il contient le recueil des horaires les plus favorables pour marchandises par wagons complets sur les lignes importantes des chemins de fer. Ces horaires sont adaptés aux besoins actuels du trafic; ils ont été améliorés dans plusieurs cas. Cette nouvelle édition comprend notamment 51 tableaux-horaires qui concernent le trafic de, vers et en transit par la Belgique.

Cet indicateur contient une carte coloriée des chemins de fer européens, format 85 x 100 cm, indiquant notamment toutes les gares frontières ou d'échange.

La Société Nationale des Chemins de fer belges enverra cette publication, franco par la poste, contre versement préalable de la somme de 55 F à son compte chèque postal n° 1010. Le talon du virement ou du bulletin de versement devra porter comme référence la mention "L.I.M."